**Переводчик:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

***Направление перевода:*** *русский->английский*

**Примечание*:*** *Необходимо сделать перевод приведённого ниже фрагмента текста. Перевод текста размещается в соответствующий столбец.*

|  |  |
| --- | --- |
| Новинки от нашего бренда, поражающие своим совершенством, помогли сохранить лояльность наших существующих клиентов, а также привлечь новых. Для того чтобы поддерживать активность действующих клиентов и получать от них достойные рекомендации, приобщать к сообществу XXX всё новых владельцев, мы осознаём, что настала пора нам снова потренировать наши навыки, «прокачать» себя, чтобы оставаться в «бизнес-форме» активных представителей XXX! |  |
| И вот мчимся мы по автобану мимо прекрасных испанских пейзажей, смеёмся, подкалывая друг друга. Но когда я сделал по дороге пару снимков — уж больно понравились горы вдали, — инструктор посерьёзнел. Ты, мол, больше так не делай, а то полиция штраф впаяет, если увидит, что дальнобойщик за рулём занимается посторонними вещами! Подруливаю к финишу, прощальное селфи вчетвером в кабине — и вдруг вижу бело-зелёный джип с мигалкой, от которого ко мне идут двое полицейских. Ну, думаю, попал. Неужто за фото, сделанные на ходу? |  |
| Если четыре года назад эти шины выглядели очень достойно, то нынче — в середнячках. Сказывается возраст и, не исключено, происхождение: в прошлый раз были покрышки японского производства, а сейчас — малазийского. С управляемостью всё по-прежнему хорошо, но продольные сцепные свойства, сопротивление аквапланированию и комфорт (жёсткое прохождение мелких неровностей) оставляют желать лучшего. Но к безоговорочным достоинствам отнесём наличие редких типоразмеров, которые конкуренты не предлагают. |  |
| Оба автомобиля неспешны по нынешним меркам. XXX чуть медленнее в разгоне, у YYY хуже работает «автомат» — в итоге равные баллы. А тормозит YYY эффективнее, и педаль настроена лучше. Управляемость YYY больше всего портят недержание прямой на неровной дороге и низкое реактивное усилие. Вне дорог XXX предпочтительнее благодаря крепкой и энергоёмкой подвеске. |  |