

Задание:

1. В тексте ниже исправьте все найденные ошибки.
2. Все правки вносите в виде комментариев.
3. При сохранении работы добавьте к имени файла свою фамилию латиницей через подчеркивание: *Course_Proof_Ivanov*.
4. Отправьте выполненное задание вложением на адрес help@neotech.ru. В теме письма обязательно укажите: «Тест для курса адаптации (корректирование)».

Обратите внимание: на проверку заданий отводится до 10 рабочих дней. Мы оставляем за собой право не комментировать результаты выполненного теста и причины отказа в зачислении на курс.

Водяные насосы AquaMax от SKF

Водяные насосы систем охлаждения Aqua Max - одна из последних разработок компании SKF, продукция которой пользуется заслуженным доверием потребителей всего мира. Помпы этой модели сочетают в себе традиционно высокое шведское качество с множеством современных конструктивных решений. Продукция SKF, не просто соответствует техническим требованиям автопроизводителей но и их зачастую превосходит.

Отличительная особенность помпы AquaMax - крыльчатка со специальным высокопрочным покрытием, которое можно отличить по синему цвету. Детали помпы, устойчивы к коррозии, а особенности конструкции крыльчатки позволяют защитить поверхность рабочего колеса от кавитации, а также увеличить производительность помпы по сравнению с другими водяными насосами. Важно отметить, что высокое качество изготовления гарантирует, максимальные значения потока и давления жидкости, иногда даже превосходящие требования автопроизводителей на всех режимах работы двигателя. В том числе, на холостых оборотах, когда автомобиль, к примеру, простаивает в пробке.

Однако, причина 90% случаев замен помп не связана с низкой производительностью водяные насосы в большинстве случаев рано или поздно теряют свою герметичность. Уплотнения нового поколения насосов AquaMax исключают преждевременную разгерметизации системы. При установке помпы Aqua Max необходимо учитывать, что незначительная утечка охлаждающей жидкости после первого запуска двигателя и его прогрева не является неисправностью: в это время керамическое уплотнение должно занять установочную позицию.

Кроме того, помпа имеет усиленные потшипники: в отличие от конструкции некоторых других производителей, в AquaMax используется два потшипника – один роликового, и один шарикового типа, при этом шкив помпы изготовлен из высококачественной стали. Все это позволяет значительно повысить надежность узла, а высочайшая точность проектирования и изготовления гарантирует точное соответствие размеров детали и легкость ее монтажа. Так если соблюдать требования по установке и эксплуатации узла, компания SKF гарантирует работу своих изделий в течении всего межсервисного интервала указанного в сервисной книжке к автомобилю (в зависимости от марки/модели авто разброс составляет от 45 до 300 тыс км пробега авто или от 3 до 7 лет эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее).

Необходимо помнить, что для продолжительной и бесперебойной работы воденного насоса при его замене необходимо строго придерживаться как рекомендаций завода-изготовителя самого автомобиля, так и производителя зап частей. Так например при замене помпы менять рекомендуется все компоненты системы газораспределительного механизма (ремень, ролики, натяжители); использовать только качественную охлаждающую жидкость и менять её в соответствии с требованиями автопроизводителя, при этом промыть систему охлаждения перед ее заменой необходимо минимум два три раза.